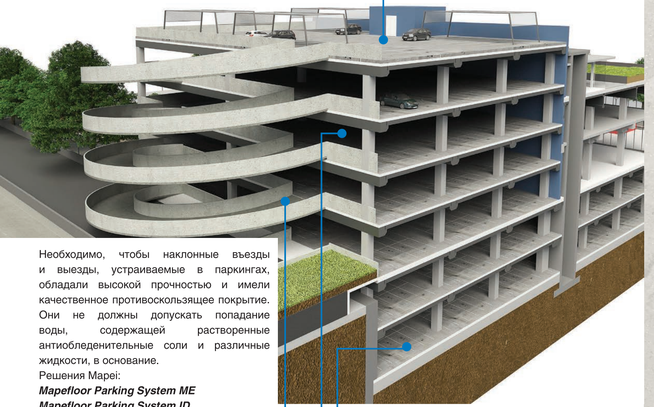
Примеры использования Mapefloor® Parking System

Плиты перекрытия, которые подвергаются нагрузкам от проезда транспортных средств, испытывают проблемы, связанные с механическим износом и воздействием агрессивных химических веществ. К этому следует добавить влияние вредных атмосферных явлений, таких как большие перепады температур, которые иногда составляют несколько десятков градусов по шкале Цельсия. Все это воздействует на конструкцию. Решением проблемы становится создание непроницаемого, нескользящего цветного покрытия, устойчивого к автомобильному трафику и контакту с маслом и топливом. Покрытие должно быть достаточно эластичным и работать с деформациями основания, способно перекрывать трещины, чтобы вода и антиобледенительные соли не проникали в бетонную плиту и не разъедали арматурные стержни.

Mapefloor Parking System HE



Необходимо, чтобы наклонные въезды и выезды, устраиваемые в паркингах, обладали высокой прочностью и имели качественное противоскользящее покрытие. Они не должны допускать попадание воды, содержащей растворенные антиобледенительные соли и различные жидкости, в основание.

Решения Mapei:

Mapefloor Parking System ME
Mapefloor Parking System ID
Mapefloor Parking System RHT/RLT

Плиты перекрытия между этажами должны обеспечивать защиту от механического износа, воздействия агрессивных химических веществ и проникновения антиобледенительных солей. Движения, которые приводят к нагрузкам на расширение и сжатие межэтажных оснований, меньше чем интенсивность нагрузок верхнего этажа. Решения Mapei:

Mapefloor Parking System ME
Mapefloor Parking System ID

Создавая защиту для участков с интенсивным трафиком на нижнем этаже, не нужно гарантировать эластичность и устойчивость к образованию трещин, потому что фундаментная плита мало подвержена структурному разрушению. Покрытия должны лишь обеспечивать защиту против механического износа и воздействия агрессивных химических веществ, а также отличаться водонепроницаемостью и быть доступными в различных цветах. Этого достаточно для защиты поверхностей и сохранения их свойств.

Решения Mapei:

Mapefloor Parking System RHT
Mapefloor Parking System RLT

C.P.-ЭК 696710 (0.10)13



Mapefloor® Parking System

Гидроизоляционное покрытие для парковок с интенсивным движением

ЗАО "МАПЕИ"
Москва, 115114, Российская Федерация, Дербеневская наб., д. 7, корп 4, этаж 3
Тел.: +7 (495) 258-5520 (многоканальный), Факс: +7(495) 258-5521
E-mail: info@mapei.ru, Internet: www.mapei.ru

MAPEI

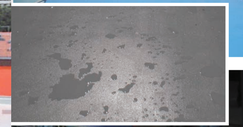
КЛЕИ • ГЕРМЕТИКИ • ПРОДУКЦИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ХИМИИ

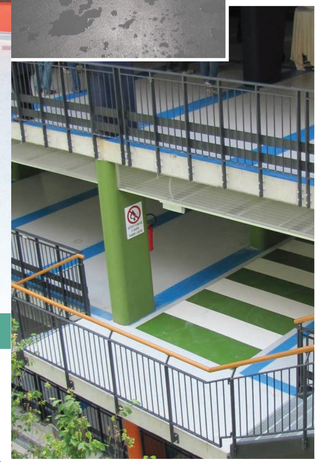
Mapefloor® Parking System

Защита бетонных поверхностей в местах с интенсивным движением, предназначенных для парковки транспортных средств. Только так можно обеспечить функциональность, долговечность и высокий уровень защиты, а также низкие затраты на эксплуатацию парковок.

Благодаря особым физическим и механическим свойствам полимерные продукты, используемые в составе ***Mapefloor Parking System***, гарантируют высокую степень защиты поверхностей и могут быть адаптированы для укладки в самых разных условиях. Участки с интенсивным движением, после нанесения одной из этих систем, имеют следующие основные характеристики:





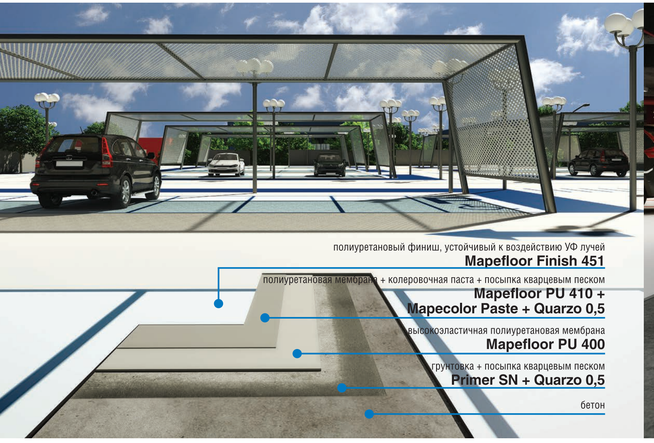


- Поверхности защищены от воздействия воды; агрессивные жидкости не проникают в бетон и не вступают в контакт с арматурными стержнями.
- Поверхности обладают нескользящим эффектом, поэтому обеспечивают безопасность движения без ограничений. Степень сопротивления скольжению может варьироваться в соответствии с конкретными требованиями.
- Система обеспечивает высокую устойчивость к воздействию химических веществ, таких как масло, топливо, смазки, антиобледенительные соли и т.д.
- Системы обеспечивают высокую устойчивость к механическим нагрузкам от проезда автомобилей.
- Системы обладают эластичностью*, и остаются непроницаемыми, даже если основание даст небольшую усадку после применения системы.
- Системы могут применяться на основания снаружи помещений .*
- Удобство при уходе за поверхностью основания
- Отличное соотношение стоимости и эксплуатационных характеристик в течение многих лет.
- Высокая прочность.
- Поверхности имеют привлекательный вид. Для разграничения мест по характеру использования (участки для проезда автомобилей, парковочные места, пешеходные зоны, проходные, горизонтальные дорожные знаки и т.д.) могут использоваться разные цвета.

*В зависимости от типа системы.

Mapefloor® Parking System HE

Многослойная полиуретановая система, соответствующая требованиям Класса OS 11a согласно стандарту EN 1504-2, с нескользящим финишем и 100% содержанием твердых веществ. Используется для создания защитных непроницаемых бесшовных покрытий поверхностей на автомобильных парковках, подверженных интенсивному автомобильному трафику, в том числе на открытом воздухе. Толщина нанесения: 3-3,5 мм.



Высокоэластичная противоскользящая многослойная цветная система; способная перекрывать трещины при температурах до -20°C. Применяется для создания прочных гидроизоляционных* покрытий с высокой химической устойчивостью, как на наружных, так и на внутренних поверхностях, в следующих местах:

- **Многоэтажные автомобильные паркинги**
- **Плоские крыши, используемые автотранспортными средствами**
- **Подъездные пути к гаражам, в том числе крытые**
- **Гаражи**
- **Крытые дворы общего пользования с гаражами**

* В зависимости от интенсивности распространения трещин в основании и способности конкретной системы перекрывать трещины.

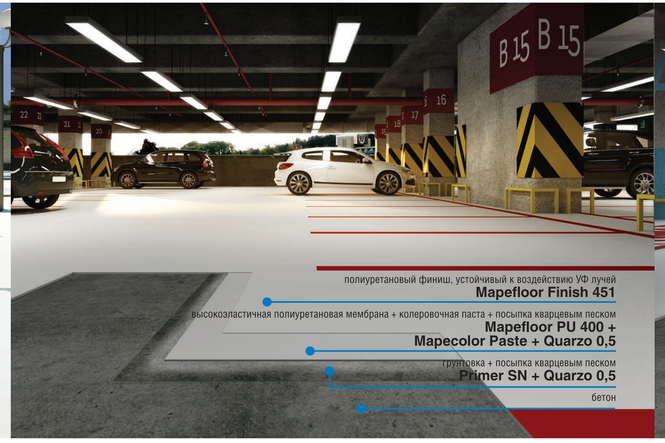
Технические характеристики	
Прочность на разрыв* (DIN 53515) +23°C	30 N/мм
Прочность на разрыв ** (DIN 53515) +23°C	27 N/мм
Удлинение при разрыве * (DIN 53504) +23°C	470%
Удлинение при разрыве ** (DIN 53504) +23°C	80%
Твердость по Шору A* (DIN 53505)	70
Твердость по Шору A ** (DIN 53505)	88
Способность перекрывать трещины при динамических нагрузках -20°C	Класс B 3,2

* Значения для эластичной мембраны ***Mapefloor PU 400***, смешанной с 30% ***Quartz 0.25***

** Значения для мембраны ***Mapefloor PU 410***, смешанной с 30% ***Quartz 0.25***

Mapefloor® Parking System ME

Многослойная полиуретановая система, соответствующая требованиям Класса OS 11b согласно стандарту EN 1504-2, с нескользящим финишем и 100% содержанием твердых веществ. Используется для создания защитных непроницаемых бесшовных покрытий поверхностей в автомобильных парковках, подверженных интенсивному автомобильному трафику, в том числе на открытом воздухе.
Толщина нанесения: 2,5-3 мм.



Эластичная противоскользящая многослойная цветная система; способная перекрывать трещины при температурах до -10°C. Применяется для создания прочных и непроницаемых и гидроизоляционных* покрытий с высокой химической устойчивостью на внутренних поверхностях, подверженных перепадам температур, включая:

- **Многоэтажные автомобильные паркинги – средние уровни**
- **Крытые подъездные пути к гаражам**
- **Гаражи**

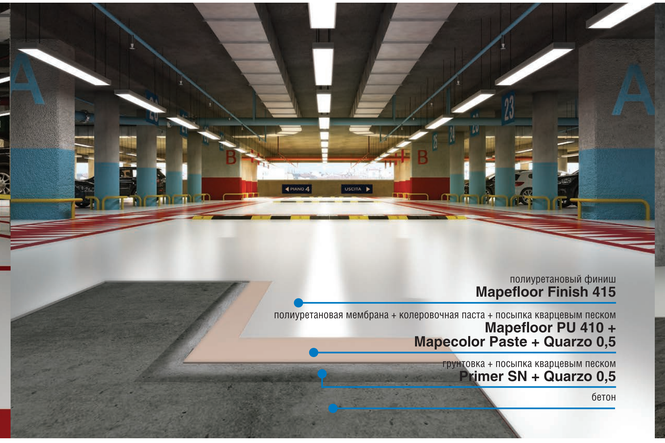
* В зависимости от интенсивности распространения трещин в основании и способности конкретной перекрывать трещины.

Технические характеристики	
Прочность на разрыв* (DIN 53515) +23°C	30 N/мм
Удлинение при разрыве * (DIN 53504) +23°C	470%
Твердость по Шору A* (DIN 53505)	70
Способность перекрывать трещины при динамических нагрузках при -10°C	Класс B 3.2

* Значения для эластичной мембраны ***Mapefloor PU 400***, смешанной с 30% ***Quartz 0.25***

Mapefloor® Parking System ID

Многослойная бесшовная полиуретановая система, соответствующая требованиям Класса OS 13 согласно стандарту EN 1504-2, с нескользящим финишем и 100% содержанием твердых веществ. Используется для создания защитных покрытий поверхностей в автомобильных парковках, подверженных интенсивному автомобильному трафику.
Толщина нанесения: 2-2,5 мм.



Эластичная противоскользящая многослойная цветная система. Применяется для создания прочных гидроизоляционных* покрытий с высокой химической устойчивостью на внутренних поверхностях, подверженных средним перепадам температур, включая:

- **Многоэтажные автомобильные паркинги – средние уровни**
- **Крытые подъездные пути к гаражам**
- **Гаражи**

* В зависимости от интенсивности распространения трещин в основании и способности конкретной системы перекрывать трещины.

Технические характеристики	
Прочность на разрыв* (DIN 53515)	27 N/мм
Удлинение при разрыве * (DIN 53504) +23°C	80%
Твердость по Шору A* (DIN 53505)	88
Способность перекрывать трещины при динамических нагрузках -10°C	Класс A 1

* Значения для мембраны ***Mapefloor PU 410***, смешанной с 30% ***Quartz 0.25***

Mapefloor® Parking System RHT/RLT

Многослойная бесшовная эпоксидная система, соответствующая требованиям Класса OS 8 согласно стандарту EN 1504-2, с нескользящим финишем и 100% содержанием твердых веществ. Используется для создания защитных покрытий поверхностей в автомобильных парковках, подверженных интенсивному (RHT) или легкому (RLT) трафику.
Толщина нанесения: 3-3,5 мм (RHT) или 0,8-1,2 мм (RTL).



Нескользящая многослойная цветная система. Применяется для создания прочных непроницаемых покрытий с высокой химической устойчивостью в помещениях, включая:

- **Многоэтажные автомобильные паркинги, подверженные интенсивному (RHT) или легкому (RLT) трафику**
- **Гаражи, подъездные пути к гаражам и т.д.**

Технические характеристики	
Адгезия к основанию (UNI EN 13892-8)	3,10 Н/мм² (разрушение бетона)
Износостойкость BCA (UNI EN 13892-4)	10 мкм
Ударная прочность (UNI EN ISO 6272)	20 Нм